

RICHER

VR 920 P



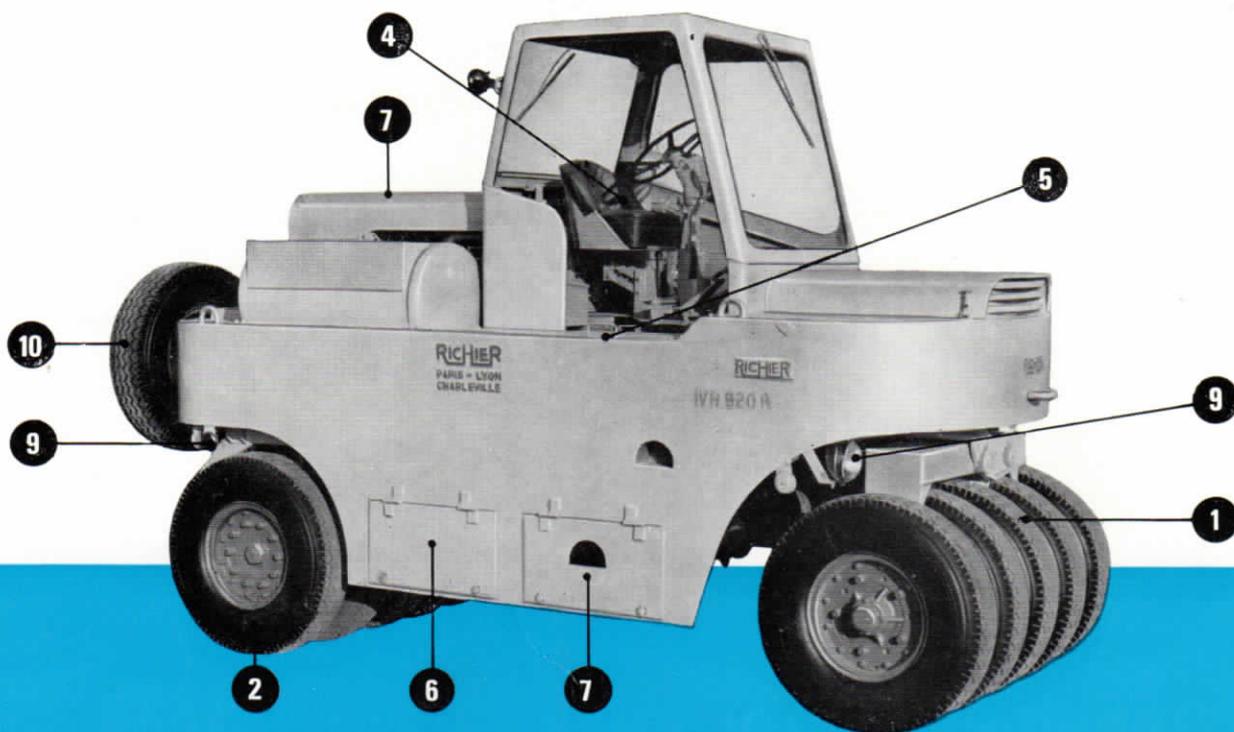
S. E. R. T. R. A.
S. A.

490/492, *chaussée de Bruxelles*
OVERIJSE

 02/57.17.01

COMPACTEUR A PNEUS AUTOMOTEUR

Réf. 122-6 A



COMPACTEUR A PNEUS AUTOMOTEUR isostatique VR 920 P

Le compacteur à pneus automoteur **RICHIER VR 920 P** assure une compacité élevée et définitive de toutes les couches des chaussées grâce à :

- une large gamme de gonflage des pneumatiques (adaptation à la portance des matériaux),
- des possibilités de lestage et délestage (adaptation à l'épaisseur des couches de matériaux),
- des possibilités de circulation facile, sur chantier difficile (puissance du moteur : 100 ch. ; nombre de roues motrices : 6 - forte garde au sol 40 cm et travail en rampes : 35 % jusqu'à 15 t ; 22 % jusqu'à 22 t).

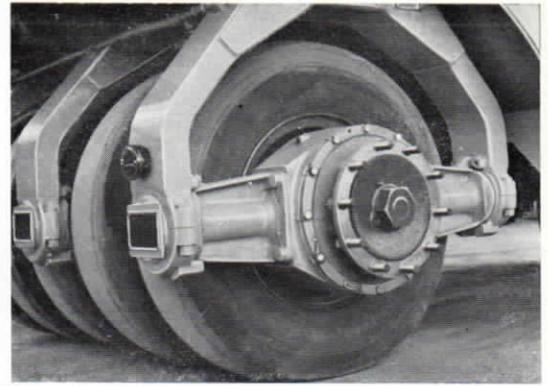
1**SUSPENSION ISOSTATIQUE****2**

5 roues AV directrices, oscillantes, montées sur étriers avec articulations secondaires de répartition de charges.



6 roues AR motrices, oscillant par groupe de deux sur des étriers.

Dans certains travaux, il est avantageux de supprimer l'isostatisme. Cette opération est effectuée très rapidement par un verrouillage.

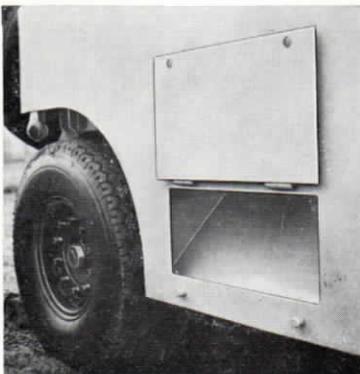
**4****POSTE DE CONDUITE**

Le siège, le volant et les pédales pivotent de 90°. Un tableau de bord groupe tous les accessoires de contrôle du moteur et de conduite du rouleau. Le conducteur est toujours assis dans la cabine :

- face à la route pour le transfert,
- perpendiculairement à l'axe de la machine pendant le compactage.

**5****LESTAGE**

Deux caissons latéraux permettent le lestage rapide du rouleau par des trappes supérieures. La grande dimension des trappes permet le chargement avec un moyen mécanique, tel que pelle.

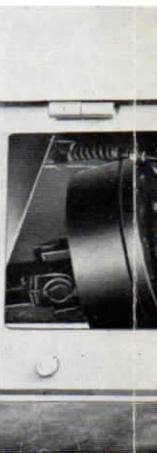
**6****DÉLESTAGE**

Les parois inclinées des caissons facilitent et accélèrent le délestage.

7**ACCESSIBILITÉ AUX ORGANES**

Au groupe moteur, par un capot relevable.

A la transmission latérales et so

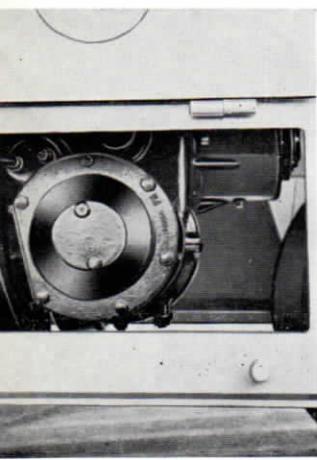




3 ENSEMBLE MÉCANIQUE

Groupe propulseur monobloc avec 2 freins sur transmission.
Un différentiel assure, dans les courbes, l'indépendance des groupes de roues extérieures.
Couples coniques d'entraînement des roues arrière.

Tous les mécanismes sont placés sous carter étanche et travaillent en bain d'huile.

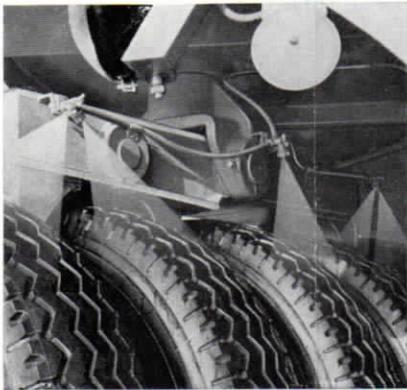


ANES

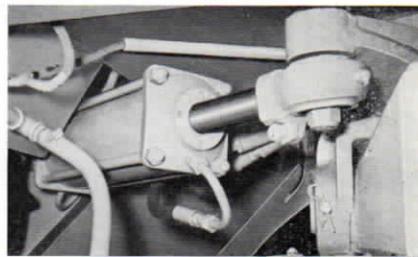
mission, par des portes
ous le châssis.

8 ARROSAGE DES PNEUS

Ce dispositif d'arrosage par pulvérisation d'eau sous pression permet le compactage des enrobés. Ce système est doté d'un filtre éliminant les impuretés susceptibles d'obstruer les pulvérisateurs.



DIRECTION ASSISTÉE HYDRAULIQUEMENT



Vérin hydraulique de direction.

EQUIPEMENTS SUR DEMANDE

GONFLAGE EN MARCHÉ

"REGLAIR" (marque déposée)

Contrôle effectif et permanent des pressions de gonflage sur un tableau à voyants lumineux.



GONFLAGE A POSTE FIXE

Appareil spécial permettant de gonfler rapidement toute une rangée de roues et d'équilibrer les pressions.



PRÉCHAUFFAGE DES PNEUS

Appareillage destiné à éviter le phénomène de collage des enrobés sur les pneus en début de compactage.

Version prélestée - Poids à vide 15 t.
(lest en fonte)

Paillassons
Roue de secours
Porte en toile (4^e côté de cabine)

JS

- 10 t

- 18 t

- 22 t

- 35 t

- 15 t

S

0 kg

kg

5 t

2 t

4 t

7 t

-0,85 t

-1,40 t

URS

- 10 t

- 12 t

- 14 t

- 18 t

- 13 t

ée)



**Compactage sur un
chantier de bâtiment**



Compactage d'enrobés



Compactage d'un tout-venant

LA GAMME DES ROULEAUX **RICHER**

Compacteur automoteur **C 774**

Compacteur automoteur **C 782 B**

COMPACTEURS A PNEUS



AUTOMOTEURS		
C 774	6 - 10 t	
C 782 B	8 - 18 t	
VR 920 P	9 - 22 t	
C 791	23 - 35 t	
TRACTÉ		
RTP 25	2 - 15 t	

Rouleau automoteur **V 685**

Rouleau tracté **RTV 35**

ROULEAUX VIBRANTS

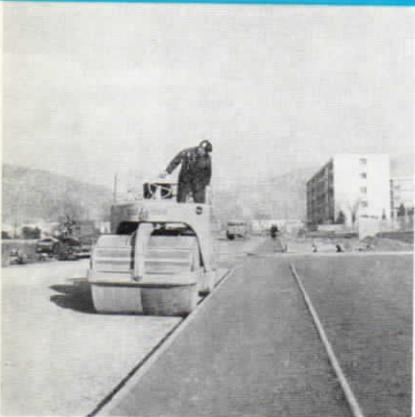


1 roue vibrante		
AUTOMOTEURS	V 656	500 kg
V 666	kg	
V 685	5 t	
TRACTÉS	RTV 19	2 t
RTV 35	4 t	
V 630	5-7 t	
2 roues vibrantes		
AUTOMOTEURS	V 660	0,70-0,85 t
V 670	1,15-1,40 t	

Rouleau tandem **R 708**

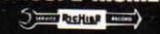
Rouleaux tricycles **VR 12 HA**

ROULEAUX COMPRESSEURS



TANDEM	R 708	6 - 10 t
TRICYCLES (série H)	VR 9 HL	8 - 12 t
VR 12 H	10 - 14 t	
VR 15 HL	14 - 18 t	
VR 12 HA	10 - 13 t	
	(version accélérée)	

NOTA - Les éléments d'information contenus dans cette notice peuvent être modifiés sans préavis.

GROUPE RICHER

 PREMIERS EN QUALITÉ

RICHER

Division **RICHER**

7, Av. INGRES - PARIS 16^e - Tél. 288.99.30 - TELEX : RICHER - PARIS 27738

ORGANISME CENTRAL D'EXPORTATION DU GROUPE RICHER

RICHER INTERNATIONAL

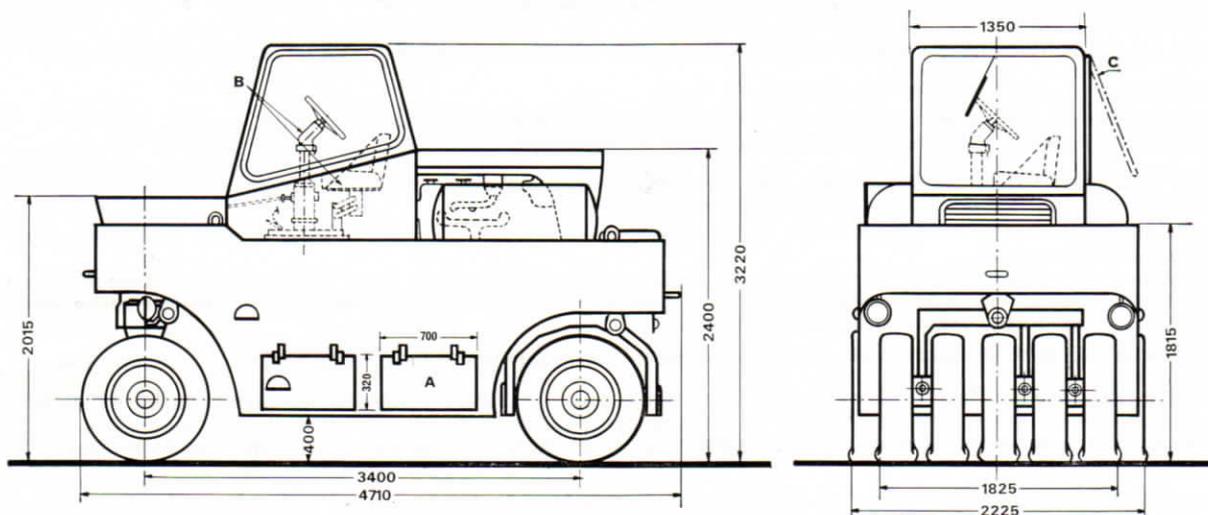
7, Av. INGRES - PARIS 16^e - Tél. 288.99.30
 TELEX : RICHTN - PARIS 62634

COMPACTEUR A PNEUS AUTOMOTEUR VR 920 P

9 - 22 t

A TRANSMISSION MÉCANIQUE

- A - Trappe de vidange du lest.
- B - Poste de pilotage " Fonctionnel " rotation de 90° en travail.
- C - Glace latérale ouvrante.



Plan n° 6800042 A

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Poids à vide	9 t
Poids avec lest maxi	22 t
Nombre de roues	11
Largeur compactée	2,22 m
Pneus à sculptures	11.00 × 20 X
» lisses	10.00 × 20 X
Pression de gonflage	1,5 à 10 bar

MOTEUR BERLIET type MDX 44 M
puissance 73 kW (100 ch)
régime 1 750 tr/mn

5 vitesses AV et AR égales :

1 ^{re}	3,1 km/h
2 ^e	6,5 km/h
3 ^e	12 km/h
4 ^e	19 km/h
5 ^e	27 km/h

Ce rouleau automoteur à pneus offre les caractéristiques essentielles suivantes :

- isostatisme avec possibilité de blocage,
- onze roues, recouvrement en une seule passe,
- six roues motrices,
- tous les organes de propulsion sous carter étanche (bain d'huile),
- poste de conduite fonctionnel,
- lestage facile par trappes supérieures,
- délestage rapide par vidange latérale,
- facilité d'entretien,
- possibilité de gonflage autonome des pneumatiques.

ISOSTATISME. La charge totale est répartie en trois points et distribuée également sur chacune des roues. Chaque roue suivant librement le profil du terrain à compacter, donne ainsi une densité régulière à ce terrain.

Pour des travaux particuliers ou de finition, il peut être avantageux que les trains de roues ne soient plus isostatiques. Ce résultat est obtenu grâce à des dispositions de verrouillage permettant de supprimer les oscillations.

ONZE ROUES - Recouvrement en une seule passe.

Cinq roues AV directrices (1). Les espaces laissés entre les traces des 5 roues AV sont recouverts par les traces des 6 roues AR. Un seul passage du rouleau suffit pour obtenir une bande totalement recouverte de 2,22 m de large.

Six roues AR motrices (2). Les 6 roues AR groupées par paire, reçoivent le mouvement depuis un pont-boîte de transfert. Un différentiel placé dans le pont assure l'indépendance des groupes extérieurs dans les courbes, évitant ainsi la détérioration du tapis dans le cas du compactage d'enrobés.

Les 6 roues motrices permettent, en outre, d'utiliser toute la puissance du moteur.

TOUS LES ORGANES DE PROPULSION SOUS CARTER ÉTANCHE (3). Le groupe moteur-embayage-boîte de vitesses constitue un ensemble monobloc suspendu élastiquement dans le bâti, ainsi que le groupe propulseur comprenant un relais, un inverseur, un pont avec démultiplicateur et trois boîtes de transfert. L'ensemble est étanche et toute la pignonneerie travaille en bain d'huile.

Chaque groupe de roues AR est attaqué par un couple conique sous carter étanche, à bain d'huile (dispositif breveté).

FREINAGE. Il y a deux systèmes de freinage :

- un à la sortie du groupe mécanique sur les boîtes de transfert extérieures agissant sur 4 roues,
- un sur l'arbre d'entrée du différentiel et servant pour le stationnement.

POSTE DE CONDUITE FONCTIONNEL (4). Le conducteur, placé dans une cabine comportant deux pare-brise avec essuie-glace, est assis sur un siège suspendu élastiquement.

- en position « transfert » : le siège, le volant et les pédales de débrayage, de frein et d'accélération sont situés dans l'axe longitudinal du rouleau,
- en position « travail » : tout cet ensemble pivote de 90° et le conducteur est alors placé perpendiculairement au sens de déplacement ayant ainsi la possibilité de surveiller son travail aussi bien en marche avant qu'en marche arrière sans effort supplémentaire et dans une position toujours confortable.

Dans tous les cas, le conducteur n'a pas besoin d'être debout, la conduite étant facilitée par un jeu de 2 rétroviseurs.

LESTAGE (5). Deux caissons latéraux, d'un volume (en eau) de 3500 l ouverts à leur partie supérieure, permettent le lestage rapide du rouleau et sont susceptibles de recevoir soit 6 t de sable ou gravier, soit 13 t de déchets métalliques. Les couvercles relevables des caissons à lest permettent un accès facile à la cabine et au moteur qu'ils protègent pendant l'opération de lestage.

VIDANGE RAPIDE DU LEST (6). De chaque côté, deux trappes latérales de grandes dimensions permettent une vidange rapide du lest, le fond des caissons étant incliné pour faciliter l'écoulement des matériaux.

FACILITÉ D'ENTRETIEN (7) :

- les bouchons de remplissage du réservoir de gas-oil et des carters du groupe propulseur, sont ramenés au niveau du plancher ;
- l'accès au groupe moteur et au mécanisme de direction, est facilité par des capots relevables ;
- les points à graisser sont réduits au minimum ;
- les batteries, situées à l'avant, sont facilement accessibles ;
- les roues sont toutes facilement démontables séparément.

PNEUMATIQUES. Cet appareil est équipé indifféremment avec les deux types de pneus suivants, donnant un recouvrement total :

- 11.00 × 20 X à sculptures
 - 10.00 × 20 X lisses
- } pression de gonflage, 1,5 à 10 bars.

Ce rouleau peut recevoir d'autres pneumatiques (nous consulter).

GONFLAGE. Les pneus peuvent être gonflés et les pressions réglées sans difficulté à n'importe quel moment grâce à l'équipement Westinghouse comprenant le compresseur d'air incorporé au moteur, un réservoir et tous les accessoires de sécurité et d'entretien.

ARROSAGE (8). Un système d'arrosage, sous pression, assure une bonne répartition de l'eau sur les pneus.

Capacité du réservoir : 670 l permettant 4 heures d'arrosage.

Ce dispositif, monté d'origine, peut être supprimé sur demande particulière.

ÉCLAIRAGE (9). Ce rouleau est toujours équipé de : 2 phares AV, — 2 feux AR, — 2 « stop », feux de gabarit et clignotants.

ÉQUIPEMENTS. Compteur horamètre monté d'origine.

Le rouleau VR 920 P peut être équipé, sur demande :

- d'une roue de secours (10)
- de la protection saharienne
- d'un dispositif de préchauffage des pneus
- d'un dispositif de gonflage à poste fixe.
- d'un dispositif de gonflage en marche REGLAIR.
- en version prélestée - poids à vide 15 t.

Rouleau en conformité avec les prescriptions du code de la route français.

NOTA : les éléments d'information contenus dans cet encart peuvent être modifiés sans préavis.

ROULEAU-PNEUS VR 920 P

Équipements supplémentaires

- 1) **DISPOSITIF DE GONFLAGE EN MARCHÉ**
- 2) **ROULEAU DE 15 TONNES A VIDE**

1 - Dispositif de gonflage en marche

Cet équipement permet de contrôler et de faire varier depuis le poste de conduite, la pression des pneumatiques équipant le rouleau VR 920 P, et se compose des éléments suivants :

- un compresseur monocylindrique à gros débit ;
- un joint tournant par roue ;
- un distributeur de commande, avec ses liaisons au réservoir d'air comprimé et aux joints tournants, comportant en plus, une plaque indicatrice du fonctionnement de l'installation.



Le distributeur permet le gonflage et le dégonflage simultané de toutes les roues.

En cas de crevaison ou de rupture d'une tuyauterie, un voyant s'éteint sur le tableau de commande, désignant la roue accidentée, et une vis d'isolement permet alors de couper son alimentation en air.

La manœuvre du distributeur rétablit ensuite la pression désirée dans les autres pneus.

Temps de gonflage : Le temps de gonflage total pour monter de 1,47 à 6,86 bars (1,5 à 7 kg/cm²) dans les 11 pneus est de 25 minutes. Le temps de dégonflage de 6,86 à 1,47 bars (7 à 1,5 kg/cm²) est de 2 minutes 30 secondes.

2 - Rouleau de 15 tonnes à vide

Le poids à vide du rouleau VR 920 P, soit 9 tonnes dans la version standard, est porté à 15 tonnes par des masses fixes en fonte placées :

- dans les roues avant ;
- entre les roues AV, et le groupe mécanique (3 masses) ;
- au-dessus des arbres de transmission (1 masse centrale) ;
- à l'arrière (1 masse).

Ces masses, situées dans la partie basse du rouleau, en abaissent sensiblement le centre de gravité et ne diminuent pas l'accessibilité aux organes du compacteur.

Le poids total du rouleau peut être augmenté jusqu'à 22 tonnes par lestage des caissons latéraux, uniquement au sable.