



Gamme de produits





Gamme de produits

Dumpers Rigides

31t charge utile
269 kW (366 cv) brute
3305B



36t charge utile
363 kW (494 cv) brute
3340



41t charge utile
363 kW (494 cv) brute
3345



50t charge utile
504 kW (685 cv) brute
3308E



60t charge utile
507 kW (689 cv) brute
3310E



85t charge utile
783 kW (1 065 cv) brute
3311E

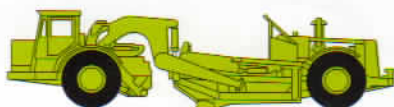


Décapeuses Automotrices

18.4 m³ à ras
380 kW (517cv) brute
Suspension sur essieu tracteur
S24C



18.4 m³ à ras
589 kW (801cv) brute
Suspension sur essieu tracteur
TS24C



10.7 m³ à ras
239 kW (325 cv) brute
TS14C



29 m³ à ras 589 kW (801cv) brute
Suspension sur essieu tracteur
TS38C
Charbon



35 m³ à ras 589 kW (801cv) brute
Suspension sur essieu tracteur
TS46C
Charbon



Dumpers Articulés

23t charge utile
187 kW (254 cv) puissance brute
6 x 6 configuration
2566C



25t charge utile
187 kW (254 cv) puissance brute
6 x 6 configuration
2766C



27t charge utile
216 kW (294 cv) puissance brute
6 x 6 configuration
3066C



36.5t charge utile
298 kW (406 cv) puissance brute
6 x 6 configuration
4066C

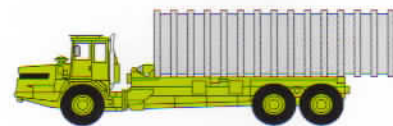


Variantes

Grand volume 30 m³
benne avec porte arrière
montée sur chassis allongé
**Transporteur
de charbon**



Chassis rallongé
pour benne à ordures
de 9 m de longueur
**Transporteur
de containers**



Chassis porte-charges
équipé de plateau basculant
pour containers de 6 m
Plateau basculant



Chassis porte-charges
pour chargement/
déchargement
autonome
**Transporteur
de charges**





Les camions de chantier TEREX à châssis rigides sont disponibles dans une gamme de charge utile allant de 31 à 85 tonnes.

Cette vaste gamme comporte des modèles convenant à diverses applications, depuis les petites carrières jusqu'aux grands chantiers miniers.

Les engins de la série 33 ont une conception de base commune avec des châssis principaux très robustes pour assurer une longue durée de service dans les conditions les plus difficiles.



Ils sont tous dotés de suspension au gaz/à l'huile pour minimiser les chocs de la route et des charges qui se répercutent sur l'engin et le conducteur.

Ils sont équipés de pneus de grandes dimensions en standard.

Le 3340 et tous les modèles de taille supérieure sont équipés de systèmes de freins entièrement hydrauliques avec freins arrière à bain d'huile à plaquettes multiples qui peuvent aussi servir pour le ralentissement en descente.

Pour optimiser leur rendement, les transmissions sont à commande électronique et les bennes sont fabriquées en acier de haute spécification pour assurer une longue durée de service dans des applications difficiles.



Les camions basculants articulés TEREX à toutes roues motrices assurent une capacité opérationnelle durant toute l'année sur des chantiers où les surfaces irrégulières ou glissantes mettent la traction à rude épreuve.

Tous les modèles sont dotés d'une suspension arrière TEREX unique pour maintenir le contact entre les roues et le sol. Les essieux sont équipés de différentiels à glissement limité automatiques pour réduire le patinage des roues, d'où le maintien en mouvement de la machine et de sa charge utile. La benne aux normes les plus rigoureuses est commandée en levage et en descente pour des cycles de déversement rapides et de vitesse d'évolution élevée.

Une large gamme de configurations de bennes et d'autres équipements en option permettent à ces engins polyvalents de s'adapter à de nombreuses applications différentes.



La longue expérience en matière de conception des gros engins tout terrain a permis de doter tous les camions articulés TEREX de caractéristiques de construction exceptionnelles pour de longues durées de service.

La gamme des décapeuses TEREX couvre les modèles bimoteurs pour la traction et les fortes pentes, ainsi que les modèles à un moteur pour améliorer l'économie sur les plus longs parcours, et des godets de capacité exceptionnelle pour la manutention du charbon.

Les modèles S24C et TS24C sont équipés d'une suspension sur essieu tracteur pour vitesses élevées afin d'améliorer le confort du conducteur.

Les engins TEREX pour travaux de terrassement, d'extraction et de construction façonnent dès aujourd'hui le monde de demain.

