

MOXY

MT40



MT40 -

Le moyen le plus sûr pour transporter rapidement des charges élevées.

Plus gros dumper de la gamme MOXY, le MT40 est idéal pour qui a besoin d'un engin très puissant pour transporter des charges élevées et dont les priorités sont la productivité et la fiabilité.

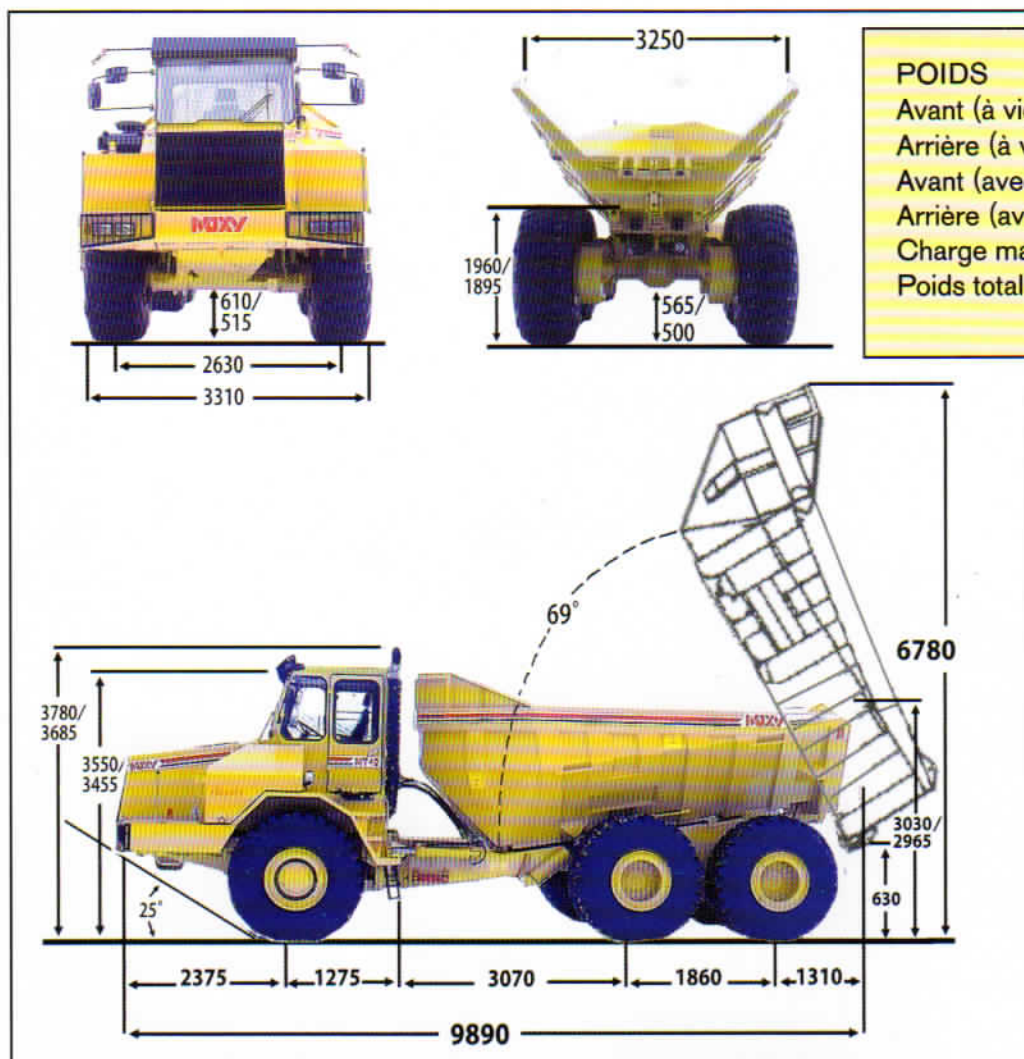
DUMPER ARTICULÉ A SIX ROUES MOTRICES

PUISSANCE: **308 kW (419 CV)** à 2100 t/mn

CAPACITE (avec dome): **21.0m³**

CHARGE MAXI: **36300 kg**

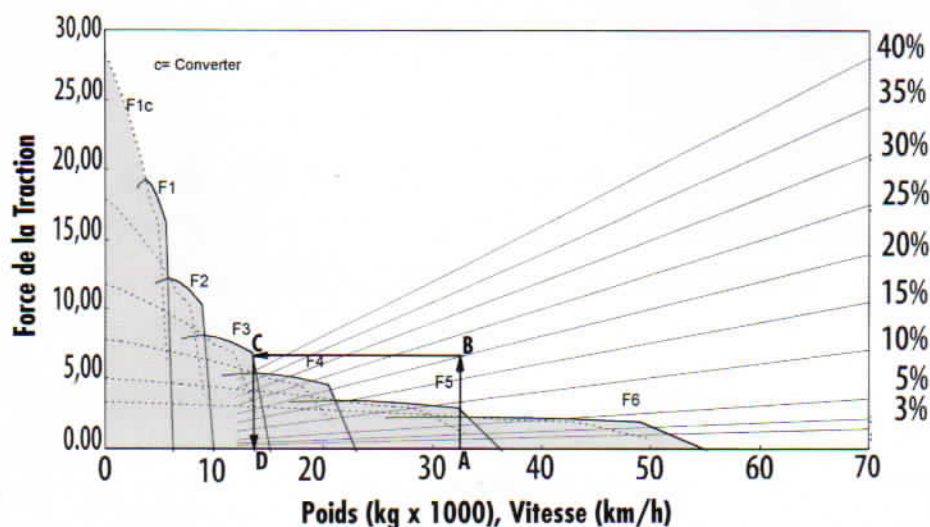
DIMENSIONS ET CAPACITES



POIDS	kg
Avant (à vide)	13000
Arrière (à vide)	13900
Avant (avec charge)	19535
Arrière (avec charge)	43665
Charge maxi	36300
Poids total en charge	63200

Capacité sans
dome 16,5 m³*
Capacité avec
dome 21,0 m³*
(*2:1, SAE J1363)

Nota: le tableau et les dimensions concernent un engin avec pneus standards 26,5 R25



Pour rechercher la performance suivant la pente, partir du poids de la machine (A), aller jusqu'au pourcentage de pente (B). De ce point, aller horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée (C), puis descendre jusqu'à (D) qui est la vitesse maxi. L'effort de traction dépend de la motricité disponible, du poids sur les roues motrices et des frottements.

CAPACITES

Réservoir de carburant	430
Réservoir hydraulique	170
Circuit refroidissement	78
Transmission	50
Carter moteur	30
Différentiel avant	16
Réducteur avant	6 x 2
Différentiel arrière	46
Tandem	60 x 2



Depuis plus de 20 ans, les dumpers articulés MOXY ont été utilisés en terrassement dans les conditions de chantier les plus dures. La série MT présente des nouveautés en matière de traction, économie et satisfaction des utilisateurs.

Le MT 40 est un moyen efficace pour déplacer des matériaux, quelle que soit l'application. Le centre de gravité bas et les six roues motrices en permanence font du MT40 le choix normal pour déplacer des matériaux en vrac, principalement quand les conditions sont dures et les pentes sévères. Le châssis articulé, la direction hydraulique et la compacité de la machine permettent de travailler sur des surfaces relativement réduites.

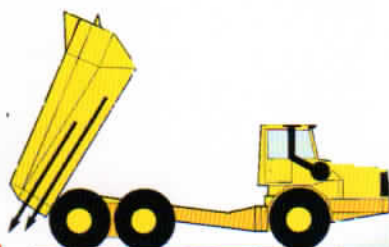
Le ralentisseur hydraulique permet de travailler en toute sécurité sur les pentes les plus sévères. Une bonne vitesse de déplacement permet de réduire les temps de cycle d'autant que la transmission automatique réduit la fatigue de l'utilisateur.

La position centrale du conducteur, directement au-dessus du pont avant, assure une bonne visibilité générale ainsi qu'une position de conduite confortable.

Le siège conducteur est un des plus confortables de sa catégorie et le réglage de la position du volant ainsi que du levier de vitesse procure une position de conduite confortable.

Aussi, quelque soit le matériau que vous ayez à déplacer, demandez à votre distributeur local de le faire avec rentabilité - avec MOXY!

S U P E R Perform



▲ La benne MOXY pour un écoulement régulier des matériaux.



▲ Articulation libre des tandems assurant le meilleur contact possible avec le sol, quelque soit le relief.



Volant réglable

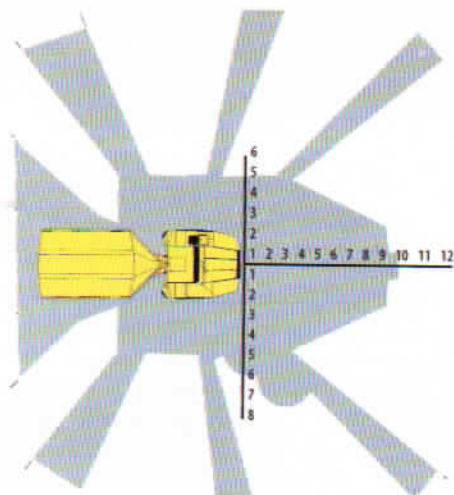
MOXY D



MT 30R

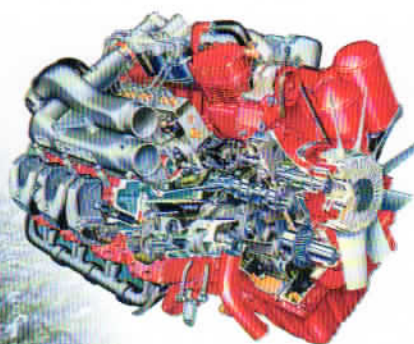
Moteur diesel turbo Sc
Puissance: 193kW

I O R nance

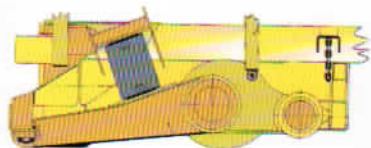


▼ Six rétroviseurs montés en standard.

▼ La position centrale de la cabine assure une bonne visibilité.



▲ Le moteur Scania DS 14 V-8 développe 308 kW (419cv) à 2100 t/mn. faisant du MT40 l'engin le plus puissant de sa classe.



▲ La suspension avant est prévue pour durer et assurer le confort optimum.

umpers articulés à six roues motrices, avec capacités de 27300 - 36300 kg.



Capacité: 14.1m³
Charge maxi: 27300 kg
Moteur diesel turbo Scania DSC9 intercooler.



MT 30 S Capacité: 16.1m³
Charge maxi: 27300 kg
Moteur diesel turbo Scania DSC9 intercooler.
Puissance: 193kW



MT40 Capacité: 21m³
Charge maxi: 36300 kg
Moteur diesel turbo Scania DS 14 V-8
Puissance: 308kW



MT 30 LHS Pour containers standards ISO de 4,90m à 6,90m. Charge maxi: 24000 kg. Moteur diesel turbo Scania DSC9 intercooler.
Puissance: 193kW

MOTOR

Moteur diesel turbo Scania DS14, refroidi par eau, injection directe.

Puissance:

(DIN 6270B) 308 kW (419 cv) à 2100 t/mn.

(ISO 9249) 292 kW (397 cv) à 2100 t/mn.

Couple maxi: 1642 Nm à 1400 t/mn.

Nombre de cylindres 8 (V à 90°)

Cylindrée 14,2 litres

Filtre à air sec

TRANSMISSION

ZF 6WG 200 changement de vitesse automatique à commande électronique avec convertisseur de couple applicable sur tous les rapports. Différentiel répartissant la charge 1/3 sur roues AV, 2/3 sur roues AR, assurant une bonne répartition de la charge en permanence.

Nb. de vitesses avant: 6

Vitesses avant en km/h

1 ^e	5,5
2 ^e	8,5
3 ^e	13
4 ^e	20
5 ^e	31
6 ^e	47

Nb. de vitesses arrière: 3

Vitesses arrière en km/h

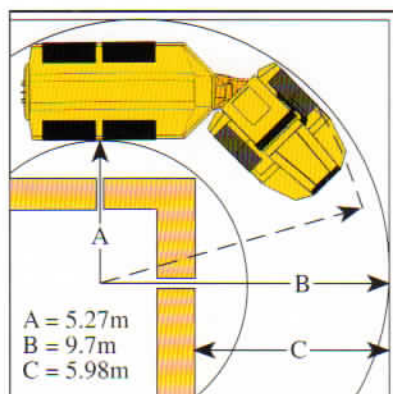
1 ^e	5,5
2 ^e	13
3 ^e	20

DIRECTION

A commande hydraulique système d'articulation MOXY avec couronne d'articulation montée sur le châssis avant. Deux vérins double effet et système de sécurité montés en standard.

Angle de braquage maxi: 45°

Rayon de braquage: (ISO 7457) 9,45 m



CINEMATIQUE

Six roues motrices en permanence avec trois différentiels.

Différentiel AV: à glissement limité avec blocage à 45%, avec compensation automatique dans le cas de différence (1:2,64) d'adhérence entre les roues avant gauche et droite.

Différentiel AR: idem différentiel AV. Blocage interports = blocage à 100% avec répartition du couple 1/3 vers roues AV., 2/3 vers roues AR. Intégré à la transmission.

Tandems: libres sur leur articulation, entraînement par pignons assurant une charge égale sur chaque roue ainsi qu'une adhérence optimale.

FREINS

Double circuit agissant sur les six roues, conforme à la norme ISO 3450. Système hydro-pneumatique avec disque sec sur chaque roue et réglage automatique. Frein du parc à ressort à desserrage pneumatique (pente maxi: 19,95°) monté sur l'arbre de transmission. Ralentisseur hydraulique sur la transmission.



CABINE

La cabine de sécurité MOXY est agréée ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449, SAE J 1040 Avr. '88 et SAE J 231). Deux portes, vitres de sécurité-teintées, chauffage/dégivrage, siège réglable à suspension pneumatique; la cabine est montée dans l'axe de la machine, assurant une bonne visibilité et un bon confort. Volant réglable en hauteur et profondeur. Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6394) : 79 db(A)

SUSPENSION

Avant: indépendante avec amortisseurs hydrauliques et plots caoutchouc. Le système spécifique MOXY assure une importante garde au sol et une excellente stabilité. **Arrière:** carters de tandems libres sur leur articulation.

PNEUMATIQUES

Avant et arrière: 26,5 x R25 (radial).

Chaque roue a une jante en cinq parties.

PRESSIION AU SOL

(Pneus standards)

Vide: Avant = 105 kPa

Arrière = 56 kPa

En charge: Avant = 157 kPa

Arrière = 176 kPa

(1 kPa = 0.0098 kp/cm²)



BENNE

La benne est constituée de tôles en acier dur Hardox 400 pour le fond, les côtés et l'avant. Les vérins télescopiques et la porte arrière sont standards. La benne est conçue pour être réchauffée par les gaz d'échappement. Elle est inclinée vers l'avant pour assurer une bonne stabilité et abaisser le centre de gravité - système propre à MOXY.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Deux pompes principales à engrenages entraînées directement par le moteur.

Débit 175 l/mn à 2400 t/mn pour chaque pompe.

Tarage: 175 bar à 2100 t/mn.

Filtre: suivant norme ISO 4572.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur: 28 V 55A.

Batteries (2): 12 volts 230Ah (en série pour obtenir 24 volts).

Démarrateur: 6,6 kW.

EQUIPEMENT STANDARD

SECURITE ET CONFORT

- * Cabine ROPS/FOPS
- * Chauffage/dégivrage
- * Siège réglable à suspension pneumatique
- * Volant réglable en hauteur et profondeur
- * Lecture facile des instruments
- * Siège passager
- * Direction avec circuit de secours
- * Vitres de sécurité teintées
- * Six grands retroviseurs extérieurs
- * Porte avec blocage position ouverte
- * Trousse de premier secours
- * Pare-soleil
- * Cendrier et allume - cigare
- * Ceinture de sécurité
- * Essuie-glace, lave-glace
- * Triangle de présignalisation
- * Grille de protection sur vitre AR
- * Extincteur (2 kg)

MECANIQUE

- * Benne renforcée
- * Indicateur colmatage filtre à air
- * Indicateur colmatage filtre hyd.
- * Dessiccateur d'air
- * Trousse d'outillage
- * Protection sous moteur/transmission
- * Crochet de remorquage AV et AR.
- * Outillage de gonflage de pneus
- * Porte de benne à cde automatique
- * Ralentisseur hydraulique sur la transmission

SECURITE ET ECLAIRAGE

- * Feux de direction et feux de détresse
- * Témoin de frein
- * Phares (H4)
- * Témoin de frein de parc
- * Feu et alarme de recul
- * Eclairage cabine
- * Eclairage compartiment moteur
- * Protection des phares AV
- * Protection des feux AR
- * Phare de travail sur toit de cabine
- * Coupe-batterie



Ce document peut faire mention d'équipements non disponibles dans votre secteur.

Veuillez consulter votre distributeur local. Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériels et leurs spécifications sans information préalable.

OPTIONS

SECURITE ET CONFORT

- * Air conditionné (R134a)
- * Ventilateur dans cabine
- * Réchauffage électrique des rétroviseurs (jeu de 4)
- * Radio-cassette (Philips DC3 52)
- * Déфлекteur d'eau sur portière
- * Gyrophare
- * Purificateur de gaz d'échappement

MECANIQUE

- * Graissage automatique
- * Tachygraphe électrique
- * Indicateur de vitesse électrique
- * Chauffage électrique du moteur
- * Réchauffage de benne
- * Renforcement de la benne
- * Porte haute

Veuillez consulter votre distributeur local:

BIA n.v./s.a.
Rameistraat 123
B - 3090 OVERIJSE
TEL. 02/689.28.11
TELEX 21540
FAX 02/689.28.29

Invoerder / Importateur

MT40 (Fr.) 07.95.

