

MOXY

MT 30R



MT30R -
Un excellent rapport
poids/puissance fait du
MT30 une machine très
performante.

Pour déplacer rapidement une charge maximum, il y a peu d'autres moyens plus efficaces que le MT30R.

Par ses performances, son économie et sa fiabilité, le MT30R est le meilleur en mauvais terrain.

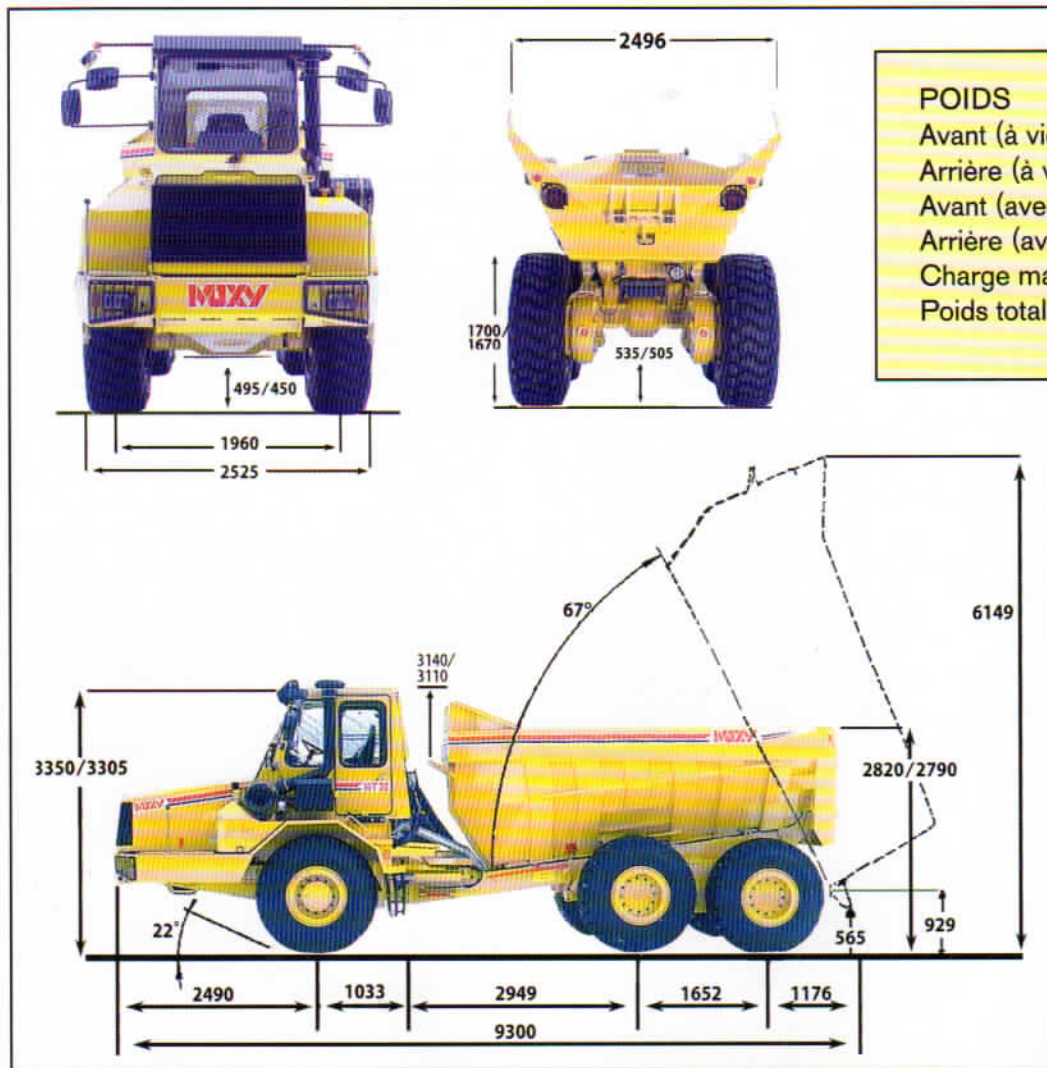
DUMPER ARTICULÉ A SIX ROUES MOTRICES

PUISSANCE: **193 kW (262 CV)** à 2200 t/mn

CAPACITE
(avec dome): **14.1 m³**

CHARGE MAXI: **27300 kg**

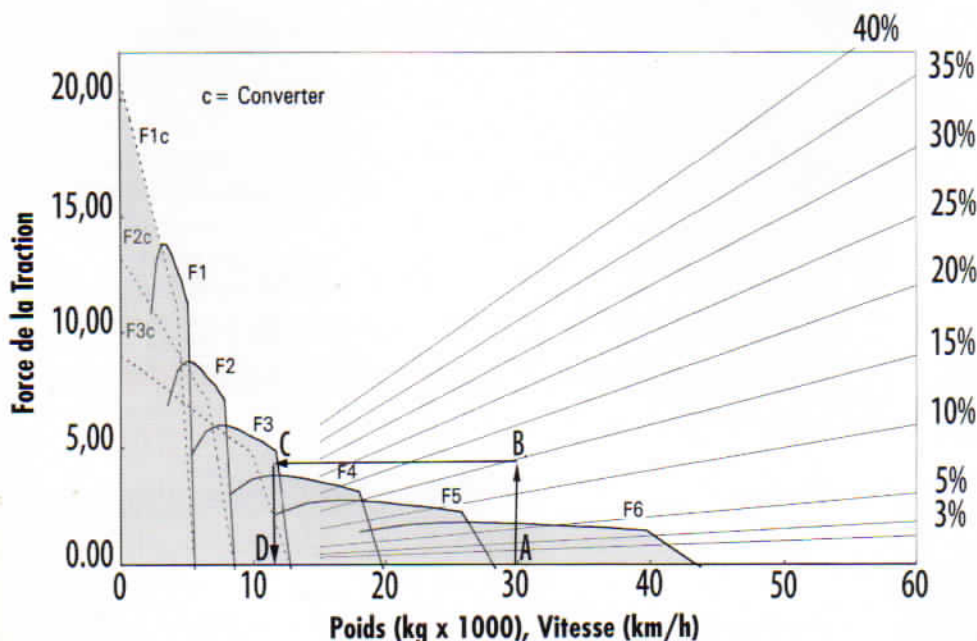
DIMENSIONS ET CAPACITES



POIDS	kg
Avant (à vide)	8750
Arrière (à vide)	8500
Avant (avec charge)	13660
Arrière (avec charge)	30890
Charge maxi	27300
Poids total en charge	44550

Capacité sans
dome 11.7 m³*
Capacité avec
dome 14.1 m³*
(*2:1, SAE J1363)

Nota: le tableau et les dimensions concernent un engin avec pneus standards 20,5 R25



Pour rechercher la performance suivant la pente, partir du poids de la machine (A), aller jusqu'au pourcentage de pente (B). De ce point, aller horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée (C), puis descendre jusqu'à (D) qui est la vitesse maxi. L'effort de traction dépend de la motricité disponible, du poids sur les roues motrices et des frottements.

CAPACITES

Réservoir de carburant	270 l.
Réservoir hydraulique	125 l.
Circuit refroidissement	35 l.
Transmission	25 l.
Carter moteur	25 l.
Différentiel avant	9 l.
Réducteur avant	2 x 2.5 l.
Différentiel arrière	20 l.
Carter tandem	2 x 32 l.



S U P E R Perform

Depuis plus de 20 ans, les dumpers articulés MOXY ont été utilisés en terrassement dans les conditions de chantier les plus dures. La série MT présente des nouveautés en matière de traction, économie et satisfaction des utilisateurs.

Le MT 30R est un moyen efficace pour déplacer des matériaux. Quelle que soit l'application, le centre de gravité bas et les six roues motrices en permanence font du MT30R le choix normal pour déplacer des matériaux en vrac, principalement quand les conditions sont dures et les pentes sévères. Le châssis articulé, la direction hydraulique et la compacité de la machine permettent de travailler sur des surfaces relativement réduites.

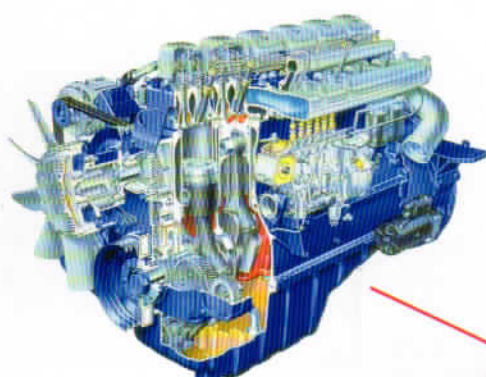
Le frein sur l'échappement (avec ralentisseur hydraulique en option), permet de travailler en toute sécurité sur les pentes les plus sévères. Une bonne vitesse de déplacement permet de réduire les temps de cycle d'autant que la transmission automatique réduit la fatigue de l'utilisateur.

La position centrale du conducteur, directement au-dessus du pont avant, assure une bonne visibilité générale ainsi qu'une position de conduite confortable.

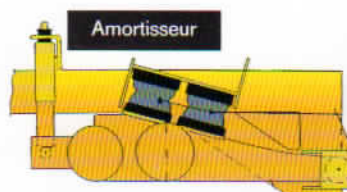
Le siège conducteur est un des plus confortables de sa catégorie et le réglage de la position du volant ainsi que du levier de vitesse procure une position de conduite confortable.

Aussi, quelque soit le matériau que vous ayez à déplacer, demandez à votre distributeur local de le faire avec rentabilité - avec MOXY!

La position centrale de la cabine assure une bonne visibilité.



▲ Le moteur Scania DSC 9 est agréé EURO 1 pour les émissions de gaz d'échappement.



▲ La suspension avant est prévue pour durer et assurer le confort optimum.

Volant réglable



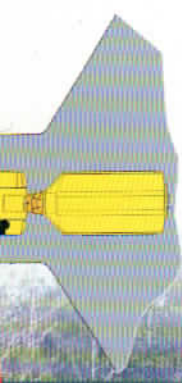
MOXY D



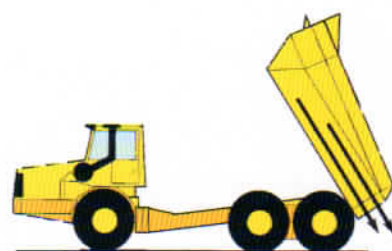
MT 30R

Moteur diesel turbo S
Puissance: 193kW

I O R nance



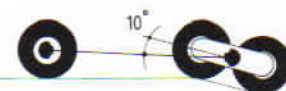
▼ Six rétroviseurs montés en standard.



La benne MOXY pour un écoulement régulier des matériaux.



▲ Les tandems libres sur leur articulation permettent le meilleur contact avec le sol.



Camions articulés à six roues motrices, avec capacités de 27300 - 36300 kg.



Capacité: 14.1m³
Charge maxi: 27300 kg
Moteur diesel turbo Scania DSC9 intercooler.



MT 305 Capacité: 16.1m³
Charge maxi: 27300 kg
Moteur diesel turbo Scania DSC9 intercooler.
Puissance: 193kW



MT40 Capacité: 21m³
Charge maxi: 36300 kg
Moteur diesel turbo Scania DS 14 V-8
Puissance: 308kW



MT 30 LHS Pour containers standards ISO de 4,90m à 6,90m. Charge maxi: 24000 kg. Moteur diesel turbo Scania DSC9 intercooler.
Puissance: 193kW

MOTEUR

Scania DSC 9, refroidi par eau, moteur diesel à injection directe avec turbo et système intercooler.

Puissance:

(DIN 6270B) 193 kW (262 cv) à 2200 t/mn.

(ISO 9249) 183 kW (249 cv) à 2200 t/mn.

Couple maxi: 1005 Nm à 1450 t/mn.

Nombre de cylindres 6 (en lignés)

Cylindrée 8,48 litres

Filtre à air type sec

TRANSMISSION

ZF 6WG 200 changement de vitesse automatique à commande électronique avec possibilité de commande manuelle sur 1^e, 2^e, et 3^e. Convertisseur de couple à commande automatique sur tous les rapports.

Nb. de vitesses avant: 6

Vitesses avant en km/h

1 ^e	5.5
2 ^e	8
3 ^e	13
4 ^e	20
5 ^e	28
6 ^e	43

Nb. de vitesses arrière: 1

Vitesses arrière en km/h

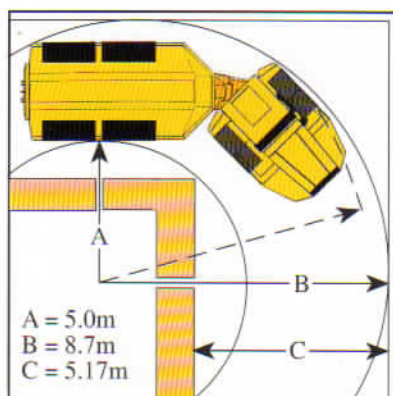
1 ^e	5.5
----------------	-----

DIRECTION

A commande hydraulique, système d'articulation monté sur le châssis avant. Deux vérins double effet et système de sécurité montés en standard.

Angle de braquage maxi: 45°

Rayon de braquage: (ISO 7457) 8,55 m



CINEMATIQUE

Six roues motrices en permanence avec trois différentiels.

Différentiel AV: à glissement limité avec blocage à 45%, avec compensation automatique dans le cas de différence (1:2,64) d'adhérence entre les roues avant gauche et droite.

Différentiel AR: idem différentiel AV. Blocage interports = blocage à 100% avec répartition du couple 1/3 vers roues AV., 2/3 vers roues AR. Intégré à la transmission.

Tandems: libres sur leur articulation, entraînement par pignons assurant une charge égale sur chaque roue ainsi qu'une adhérence optimale.

FREINS

Double circuit agissant sur les six roues, conforme à la norme ISO 3450. Système hydro-pneumatique avec disque sec sur chaque roue. Frein du parc à ressort à desserrage pneumatique (pente maxi: 18.6°) monté sur l'arbre de transmission. Le circuit est équipé d'un dessiccateur d'air pour éviter toute humidité. De plus, un frein sur l'échappement est monté en standard.



CABINE

La cabine de sécurité MOXY est agréée ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449, SAE J 1040 Avr. '88 et SAE J 231). Deux portes, vitres de sécurité-teintées, chauffage/dégivrage, siège réglable à suspension pneumatique; la cabine est montée dans l'axe de la machine assurant une bonne visibilité et un bon confort. Volant réglable en hauteur et profondeur. Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6394) : 82 db(A)

SUSPENSION

Avant: indépendante avec amortisseurs hydrauliques et plots caoutchouc. Le système spécifique MOXY assure une importante garde au sol et une excellente stabilité. **Arrière:** carter de tandems libres sur leur articulation.

PNEUMATIQUES

Avant et arrière: 20,5 R25 (radial).

Chaque roue a une jante en cinq parties.

PRESSIION AU SOL

(Pneus standards)

Vide: Avant = 106 kPa

Arrière = 51 kPa

En charge: Avant = 165 kPa

Arrière = 187 kPa

(Pneus basse pression)

Vide: Avant = 91 kPa

Arrière = 44 kPa

En charge: Avant = 142 kPa

Arrière = 160 kPa

(1 kPa = 0.0098 kp/cm²)



BENNE

La benne est constituée de tôles en acier dur Hardox 400 pour le fond, les côtés et l'avant. Les vérins télescopiques et la porte arrière sont standards. La benne est conçue pour être réchauffée par les gaz d'échappement. Elle est inclinée vers l'avant pour assurer une bonne stabilité et abaisser le centre de gravité - système propre à MOXY.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe principale à engrenages entraînée directement par le moteur.

Débit 175 l/mn à 2400 t/mn.

Tarage relevage de benne:

160 ± 20 bar à 900 t/mn.

Direction: 175 ± 5 bar à 1900 t/mn.

Filtre: suivant norme ISO 4572.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur: 28 V 55A.

Batteries (2): 12 volts 144Ah

(en série pour obtenir 24 volts).

Démarrateur: 4 kW.

EQUIPEMENT STANDARD

SECURITE ET CONFORT

- * Cabine ROPS/FOPS
- * Chauffage/dégivrage
- * Siège réglable à suspension pneumatique
- * Volant réglable en hauteur et profondeur
- * Lecture facile des instruments
- * Direction avec circuit de secours
- * Vitres de sécurité teintées
- * Six grands retroviseurs extérieurs
- * Porte avec blocage position ouverte
- * Trousse de premier secours
- * Grille de protection sur vitre AR
- * Pare-soleil
- * Cendrier et allume - cigare
- * Ceinture de sécurité
- * Essuie-glace, lave-glace
- * Triangle de présignalisation
- * Extincteur (2 kg)

MECANIQUE

- * Dessiccateur d'air
- * Indicateur colmatage filtre à air
- * Indicateur colmatage filtre hyd.
- * Trousse d'outillage
- * Protection sous moteur/transmission
- * Crochet de remorquage
- * Outillage de gonflage de pneus
- * Porte de benne à cde automatique
- * Frein sur échappement

SECURITE ET ECLAIRAGE

- * Feux de direction et feux de détresse
- * Témoin de frein
- * Phares (H4)
- * Témoin de frein de parc
- * Feu et alarme de recul
- * Eclairage cabine
- * Eclairage compartiment moteur
- * Protection des phares AV
- * Protection des feux AR
- * Phare de travail sur toit de cabine
- * Coupe-batterie

MT 30R



OPTIONS

SECURITE ET CONFORT

- * Air conditionné (R134a)
- * Ventilateur dans cabine
- * Réchauffage électrique des rétroviseurs (jeu de 4)
- * Radio-cassette (Philips DC3 52)
- * Siège passager supplémentaire
- * Déфлекteur d'eau sur portière
- * Cales de roue
- * Gyrophare

MECANIQUE

- * Graissage automatique
- * Trois vitesses AR.
- * Bavette sur roues AV.
- * Garde-boue sur roues AR.
- * Tachygraphe électrique
- * Tachymètre électrique
- * Chauffage électrique du moteur
- * Réchauffage de benne
- * Renforcement de la benne
- * Porte haute
- * Ralentisseur hydraulique
- * Pneus 23,5 R25 ou 25/65 R25

Ce document peut faire mention d'équipements non disponibles dans votre secteur. Veuillez consulter votre distributeur local. Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériels et leurs spécifications sans information préalable.

Veuillez consulter votre distributeur local:

BIA Invoerder / Importateur
n.v./s.a.
Rameistraat 123
B - 3090 OVERIJSE
TEL. 02/689.28.11
TELEX 21540
FAX 02/689.28.29

MT30R (Fr.)06.95.