

FD 145

PASSION-CHANTIERS
ORG



Le bulldozer est présenté avec ses équipements optionnels

FIAT-HITACHI

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Puissance nette au volant (CEE 80/1269)	93 kW
Puissance nette au volant (DIN 6270)	93 kW / 127 ch
Puissance nette au volant (SAE J1349)	93 kW / 125 ch
Puissance nette au volant (ISO 9249)	93 kW
Marque et modèle	Fiat 8065T
Type	diésel, 4 temps, injection directe, suralimenté
Nombre de cylindres	6
Alésage x course	104 x 115 mm
Cylindrée totale	5861 cm ³
Régime de puissance maxi	2100 tr/mn
Couple maxi à 1500 tr/mn	57,1 m·kg
Graissage sous pression par pompe à engrenages	
Refroidissement: par circulation d'eau, activée par pompe centrifuge	

Le moteur maintient sa puissance jusqu'à 2500 m au-dessus du niveau de la mer.



CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension	24 V
Batteries en série	2
capacité (totale)	85 Ah
type	sans entretien
Démarrreur	5,4 kW
Alternateur	55 A
Coupe circuit général	
Commutateur de démarrage supplémentaire: autorise le lancement du moteur thermique à partir du sol quand la cabine est basculée.	
Prise de parc 24 V pour lancement extérieur.	



CONVERTISSEUR DE COUPLE

Type	monoétagé, monophasé
Rapport de multiplication au calage	2,34 : 1



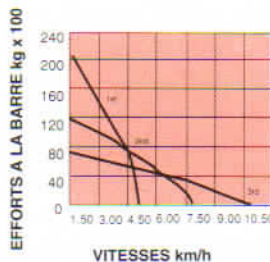
BOITE DE VITESSES

Type: "power-shift" intégrale, à arbre parallèles avec 5 valves modulatrices (une pour chaque groupe d'embrayage) pour un passage progressif des vitesses. Trois vitesses avant, trois vitesses AR.

Commande: pilotée, par levier unique tous azimuts
Embrayages: multidisques, à commande hydraulique

Vitesses et efforts à la barre*

AV	km/h
1re	4,0
2me	6,6
3me	10,2
AR	km/h
1re	5,
2me	8,0
3me	12,1



* Les efforts de traction dépendent du coefficient d'adhérence, de la résistance au roulement, ainsi que du poids du boteur complètement équipé.

Dispositif de sécurité par levier qui en position "bloquée" met automatiquement la boîte de vitesses au point mort, applique les freins de travail et inhibe l'alimentation du démarreur.



DIRECTION ET FREINS

EMBRAYAGES DE DIRECTION

Type: multidisques, à bain d'huile
Commande pilotée, par deux leviers indépendants placés sur une console à la gauche du conducteur. Action combinée des embrayages au début de la course des leviers et application des freins en fin de course.

Modulation automatique du réembrayage par des temporisateurs hydrauliques

Nombre de surfaces de contact par embrayage	24
Surface totale de friction par embrayage	6858 cm ²

FREINS

Type: à sangle à enveloppement total, dans un bain d'huile, agissant sur les tambours extérieurs des embrayages de direction

Commande	pilotée, par pédale
Surface totale de friction	937 cm ²

Frein de stationnement: blocage automatique des freins de travail quand le levier de sécurité de la transmission est engagé ou quand le moteur est arrêté.



REDUCTIONS FINALES

Type	à double étage
Rapport	1 : 10,8
Graissage	par barbotage



TRAIN DE CHENILLES

Châssis de chenilles oscillants avec guides antérieurs d'alignement

Chenilles avec chaînes étanches et lubrifiées

Bagues de diamètre renforcé sur les plages de roulement

Maillon de fermeture amovible boulonné

Tendeurs hydrauliques de chenilles

Barbotins avec couronne à 7 segments remplaçables

Galets, barbotins et roues tendeuses graissés à vie, avec joints en métal

Nombre de galets porteurs par chenille: 7

Nombre de galets supérieurs par chenille: 2

Nombre de patins par chenille: 43

Empattement: 2550 mm

Voies: 1720 mm

Largeur des patins standard: 500 mm

Hauteur des crampos: 53 mm

Largeur des patins

500 mm

550 mm

Surface de contact au sol

25500 cm²

28050 cm²



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Du type clos, étanche aux poussières

Pompe à engrenages, avec rattrapage automatique d'usure

- débit à 2100 tr/mn du moteur: 120 l/mn

- pression de tarage: 190 bar

Distributeur: monobloc à 3 tiroirs à tiges équilibrées

Levier de verrouillage du distributeur à la position neutre

Commande de lame et de tilt: par levier unique

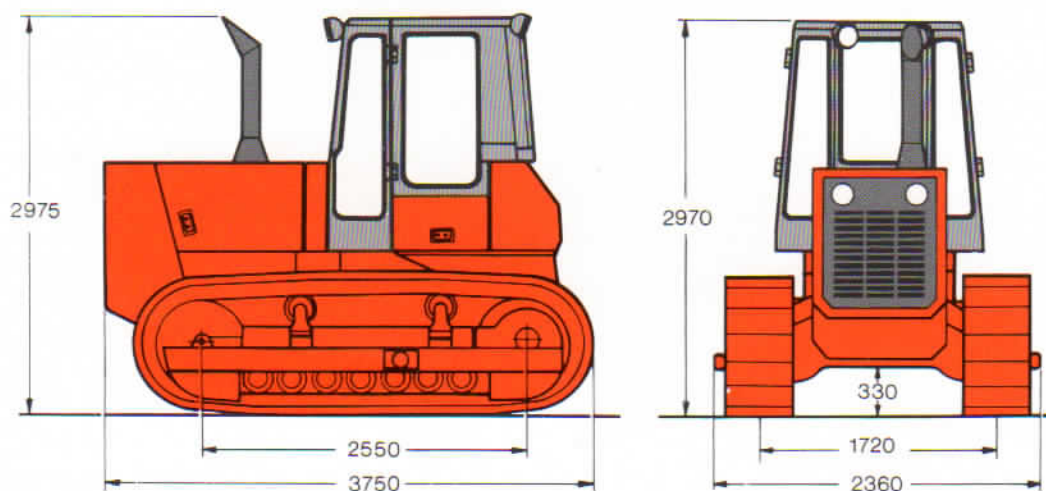
Circuit de commande de lame: levage, arrêt, descente et position flottante

DIMENSIONS (mm)



Poids à l'expédition

(avec cabine ROPS, vérins de relevage d'équipement, circuit hydraulique et 10% de carburant) 12200 kg



TYPE DE LAME	Largeur lame mm	Hauteur lame mm	Capacité lame SAE J1265 m ³	Tilt mm	Pitch	Profondeur de fouille mm	Hauteur levage lame mm	Longueur hors tout mm	Poids en ordre de travail * kg
Semi-U	2950	1200	3,15	695	12°	480	920	4880	14000
Biaise **	3590	900	2,2	380	20°	500	985	4750	13820

* Poids comprenant la cabine ROPS, les tuiles standard, la lame, les bras de poussée ou l'étrier et le vérin de tilt pour lames semi-U.

** Angulation maximale: ± 25°

Circuit de commande de tilt: gauche, arrêt, droite

Circuit de commande de scarificateur ou autre outil éventuel

Commande des vérins:

- boteur, avec valves de descente rapide et de fin de course 2
- Alésage et course 80 x 1080 mm
- tilt de lame semi-U 1
- Alésage et course 125 x 140 mm
- tilt de lame biaise 1
- Alésage et course 100 x 120 mm

Voyant de niveau sur le réservoir d'huile



CAPACITES

MOTEUR	Litres
Huile de graissage	13
Gazole	295
Réfrigérant	39
TRANSMISSION, huile	
Convertisseur et boîte de vitesses	34
Transmission AR	30
Réductions finales (chaque)	17
CIRCUIT HYDRAULIQUE	56



SCARIFICATEUR

MODELE	PD145
Type	à parallélogramme
Profondeur maxi de travail	490 mm
Largeur maxi de travail	1800 mm
Nombre de dents	3
Nombre de porte-dents	3
Dégagement maxi sous pointe dents levées	385 mm
Dégagement sous barre abaissée	220 mm
Vérin à double effet alésage x course	2 80 x 405 mm
Largeur hors tout	1925 mm
Poids (circuit hydraulique compris)	1400 kg

EQUIPEMENT STANDARD

Note: Les équipements standard ou fournis en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour des précisions à ce sujet, consultez votre concessionnaire le plus proche.

- Alternateur de 55 A
- Avertisseur sonore de marche AR
- Avertisseur sonore
- Barre d'attelage fixe
- Batteries sans entretien
- Blindages de carter d'huile boîte de vitesses, tendeurs de chenilles, barbotins, châssis avant et arrière de chenilles
- Blindages de galets de chenilles
- Cabine ROPS insonorisée, avec ceinture de sécurité, chauffage, ventilation et prédisposition montage autoradio
- Chaîne de chenille avec maillon fendu étanche et lubrifiée à verrouillage rapide par boulons
- Chaîne de chenille avec maillon fendu
- Chape AV
- Circuit électrique de 24 V
- Commande combinée de direction et de freins
- Commande de lame par levier unique
- Commande et tuyauteries pour outils AR
- Commande pilotée boîte de vitesses, direction et freins
- Compte tours électronique
- Compteur d'heures
- Décélérateur au pied
- Dépoussiéreur de filtre à air
- Distributeurs à 3 tiroirs, tuyauteries, vérins de levage
- Eclairage: 2 phares AV, 4 phares sur cabine ROPS
- Filtre à air sec
- Frein automatique de stationnement
- Instruments - moniteur électronique (E.D.M.)
 - lampes témoins de niveau: huile boîte V., huile moteur, réfrigérant
- moteur;
- lampes témoin de pression huile: moteur, commande boîte V.;
- lampes témoin de température: réfrigérant moteur, huile boîte V.;
- lampes témoins d'engorgement: filtre
- lampe témoin de charge batteries;
- indicateur niveau carburant;
- à air, filtre à huile hydraulique;
- contacteurs de capteurs niveaux;
- lampe témoin générale;
- compteur d'heures.
- Panneaux latéraux de capot, sur charnières
- Patins de chenilles de 500 mm
- Poste de conduite basculable
- Prise de parc 24 V
- Réfrigérant
- Siège suspendu
- Silencieux d'échappement
- Tendeurs hydrauliques de chenilles
- Ventilateur soufflant
- Vérin de basculement de cabine

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Arceau de sécurité ROPS
- Conditionnement d'air
- Dispositif de démarrage à froid
- Equipement diagnostique
- Guides pour étrier de poussée
- Insonorisation extérieure
- Lames: semi-U (HSU) complètes avec compensateur "Equistatic", pivots, étriers et barres. Vérin d'inclinaison. Lames biaisées (HA) complètes avec pivots, étriers de poussée barres et 1 vérin de tilt.
- Patins de chenilles de 550 mm
- Ripper PD145, à parallélogramme, avec 3 dents
- Trousse d'outillage



Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société FIAT-HITACHI se réserve le droit de modifier à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales, ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversions utilisés, sont sujets à variations à l'intérieur des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by Central Communications and Sales Promotion New Holland
Imprimé n. 80800072 - BTS Adv. Torino - Printed in Italy - 05/94