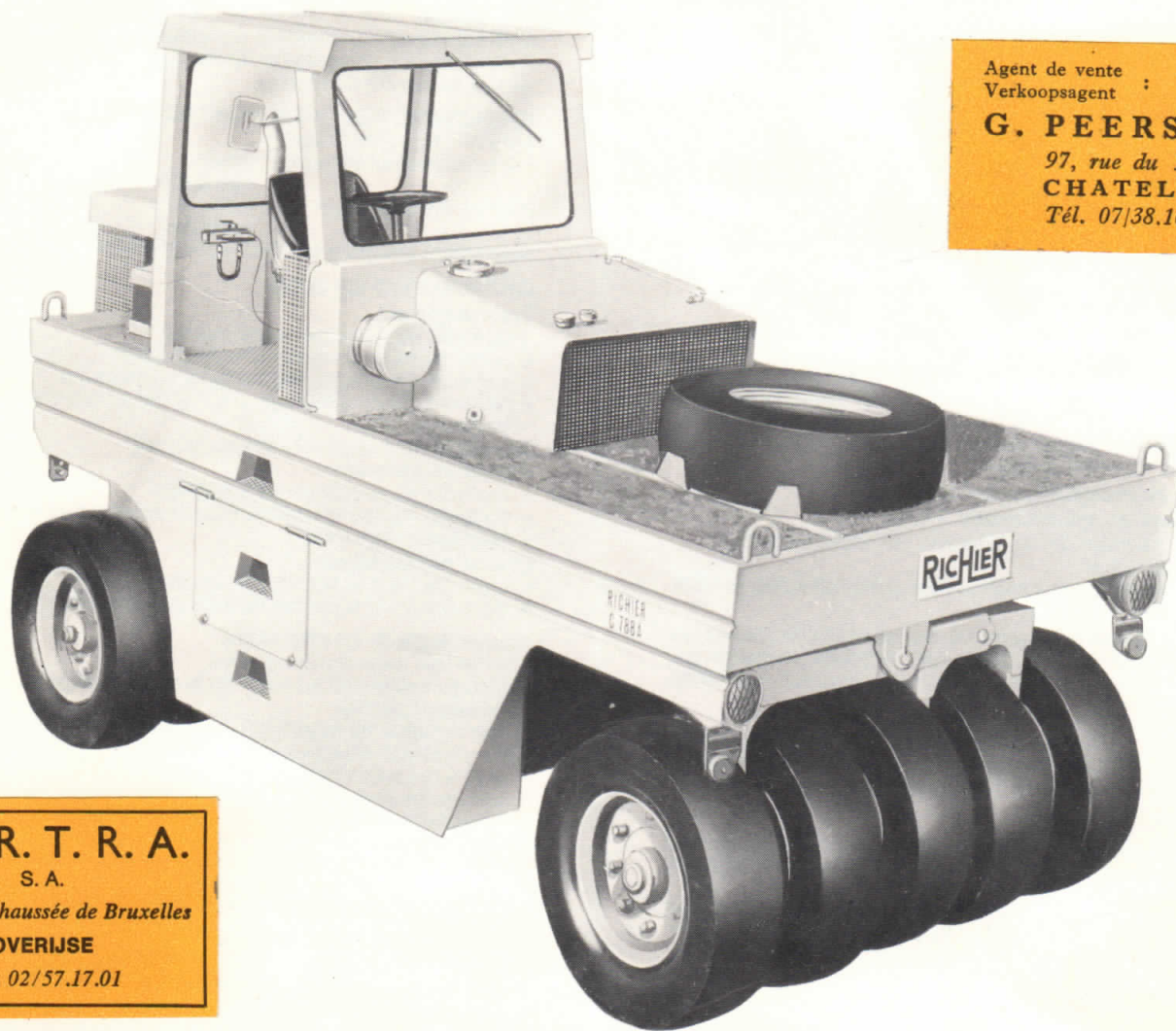


RICHER

compacteur à pneus
automoteur

C 788 A



Agent de vente
Verkoopsagent :

G. PEERSMAN

97, rue du Pige
CHATELET
Tél. 07/38.16.02

S. E. R. T. R. A.

S. A.

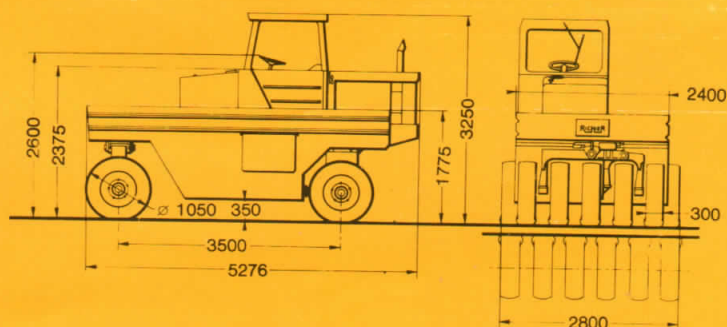
90/492, chaussée de Bruxelles

OVERIJSE

02/57.17.01

Caractéristiques principales

Poids maximum autorisé	30 t
Nombre de roues	11
Charge égale et maximum sur chacune des roues	2730 kg
Largeur de compactage	2,8 m
Puissance maximum du moteur	150 ch (110 kW)
Puissance nette au volant à 2250 tr/mn	136 ch (100 kW)
Vitesses de déplacement avant et arrière	de 0 à 20 km/h



Réf. 7322-50

A

RICHLIER

compacteur à pneus automoteur C 788 A

MOTEUR

Marque	PERKINS
Type diesel	T6 354
Nombre de cylindres	6
Puissance maximum	150 ch (110 kW)
Puissance nette au volant à 2250 tr/mn	136 ch (100 kW)
Cylindrée	5,78 l
Refroidissement	eau
Système électrique	12 V
Capacité du réservoir de combustible	150 l

TRANSMISSION

Convertisseur de couple
Rapport de conversion 2,15.

Inverseur powershift à embrayages multi-disques commandés hydrauliquement.

La commande de l'accélération est asservie à la commande d'inversion de marche. Un seul levier pour les deux manœuvres. L'inversion est très progressive, grâce à un accumulateur hydraulique qui temporise l'action de l'embrayage.

Boîte de vitesses à quatre rapports

Vitesses de déplacement AV. et AR.

1^{re}: 0-3,5 km/h; 2^e: 0-6,5 km/h; 3^e: 0-12,5 km/h;
4^e: 0-20 km/h.

Transmission par cardan entre sortie de boîte et pont.

Pont auto-bloquant

Transmission par cardan entre pont et réducteurs de roues arrière. Six roues AR, motrices montées par paire sur des réducteurs à couple conique oscillants.

FREINS

Service: à disque à commande hydraulique assistée pneumatiquement avec rattrapage d'usure automatique.

Parcage: à disque à commande mécanique.

ROUES

Roues articulées, dont le système de montage assure une répartition identique et instantanée du poids du rouleau sur chacune d'elles.

Train avant: 5 roues directrices avec double articulation

Train arrière: 6 roues motrices oscillant 2 par 2 par rapport au bâti avec possibilité de blocage.

PNEUMATIQUES

E 20 Pilote X lisse	1100-20
Bande de roulement	largeur 300 mm
Profil	plat
Recouvrement des traces	50 mm
Pressions de gonflage	de 1,5 à 10 bar

BATI: monocoque

Lestage: volume réservé important
chargement à la partie supérieure.

Délestage: 2 portes latérales basses
déchargement rapide.

LESTAGE

a) **Version standard**:

- Poids à vide en ordre de marche 12 400 kg
- Charge par roue (1 130 kg)
- Capacité de la soute à lest 6 m³

b) **Version prélestée**:

- Poids en ordre de marche 22 000 kg
- Charge par roue (2 000 kg)
- Capacité de la soute à lest 4,8 m³

DIRECTION

Hydrostatique à commande par volant.

Cette direction permet la conduite de la machine même en cas de panne du moteur.

CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Largeur de compactage	2,8 m
Franchissement de pente: lesté	25 %
non lesté	30 %
Rayons de braquage: intérieur	4,60 m
extérieur	8,30 m

Arasement possible sur les faces latérales.

INSTRUMENTS DE BORD

Transmission:

- contrôle de la température moteur
- contrôle de la pression d'huile moteur
- contrôle de la température du convertisseur
- contrôle de la pression d'huile du circuit des embrayages.

Direction: Indicateur du niveau d'huile

Circuit électrique:

- contrôle de la charge de la batterie
- contrôle du fonctionnement de la pompe à eau
- rappel de clignotant.

Circuit pneumatique:

- contrôle de la pression minimum de service
- contrôle de la pression de gonflage des pneus.

EQUIPEMENTS STANDARDS

Cabine tôle avec essuie-glaces

Eclairage conforme au code de la route français

Avertisseur sonore

Siège réglable en hauteur et en profondeur

Trois positions de conduite:

- face à la route: transfert et tous travaux
- perpendiculaire à l'axe de la machine: tous travaux
- excentrée à droite: travaux d'arasement

Dispositif de gonflage des pneumatiques à l'arrêt

Dispositif d'arrosage sous pression des pneumatiques avec réservoir d'eau de 300 litres

Coffre à outils avec poignée à serrure.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Dispositif de gonflage en marche des pneumatiques

Dispositif de pulvérisation d'huile spéciale sur les pneus, pour éviter le collage sur enrobés

Roue de secours.

INDICATIONS DE COLISAGE

Par voie ferrée: démonter la cabine et les roues extérieures du train AR.

Par voie maritime: démonter la cabine, la colonne de direction, le volant, les roues extérieures du train AR, le tuyau d'échappement.

Dimensions des colis et poids nets des matériels et accessoires:

Dimensions des colis en mm

Rouleau	5330 x 2500 x 2450
Cabine	1400 x 1300 x 950
Poids nets en kg	
Rouleau	13 550 ; 21 550 (prélesté)
Cabine	450

P.S. Les cotes et les poids sont approximatifs.

NOTA - Les éléments d'information contenus dans cette notice peuvent être modifiés sans préavis.

RICHLIER

7, Av. INGRES - 75-PARIS (16^e) Tél. 288.99.30 et 527.01.79
TELEX RICHLIER-PARIS 27738 | TELEX RICHLINT-PARIS 62634

DEPARTEMENT EXPORTATION
RICHLIER INTERNATIONAL