

RICHER



C788

15 à 30 tonnes

**compacteur
à pneus
automoteur**

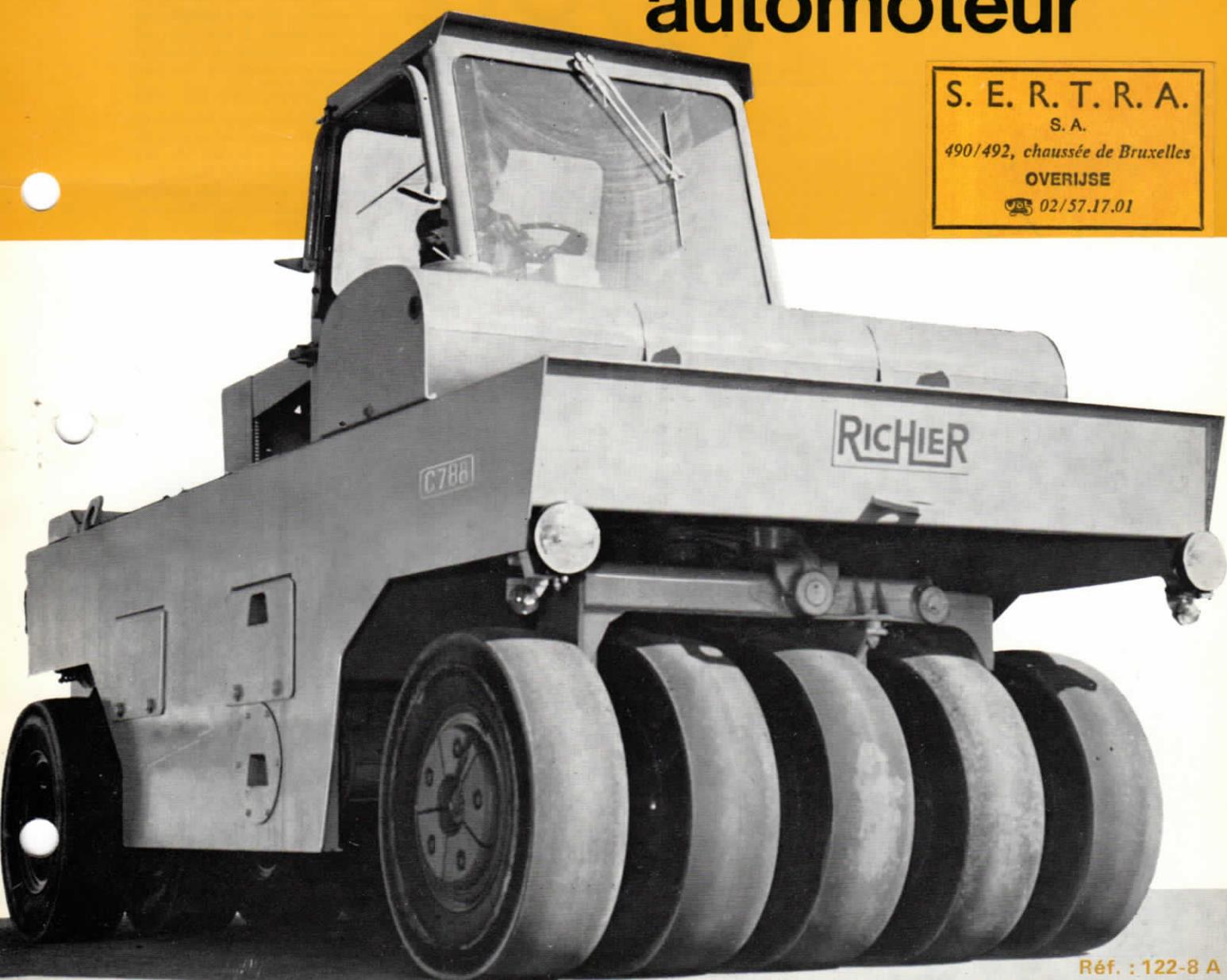
S. E. R. T. R. A.

S. A.

490/492, chaussée de Bruxelles

OVERIJSE

 02/57.17.01



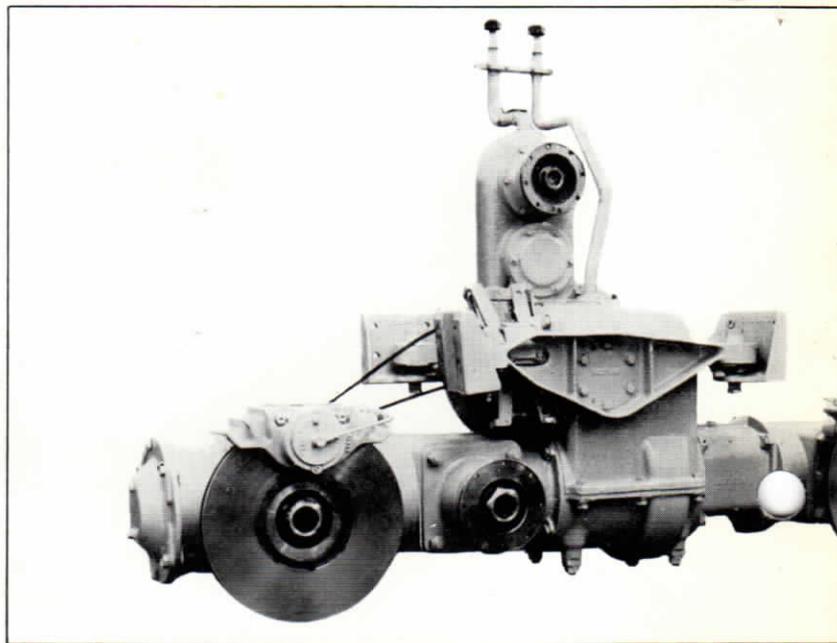
Réf. : 122-8 A

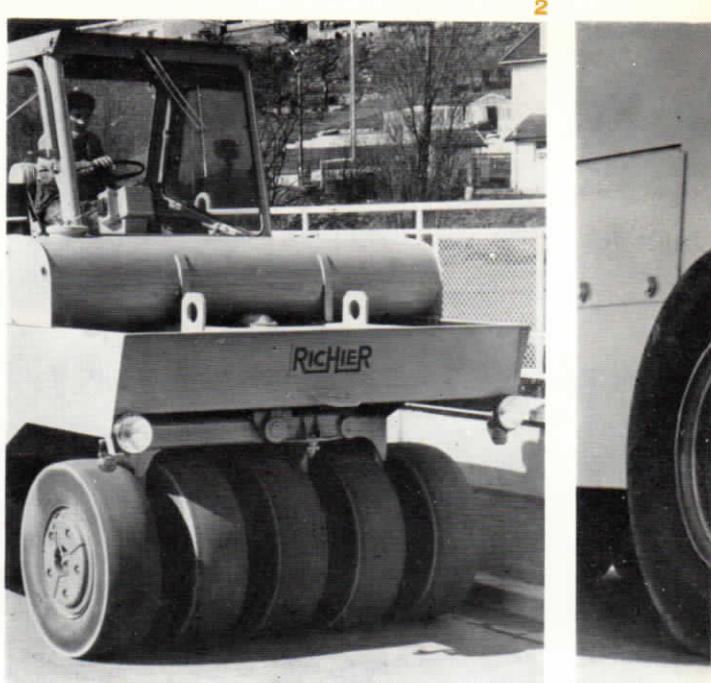


C788

COMPACTEUR A PNEUS AUTOMOTEUR

● 15 à 30 tonnes





Le C 788 est un compacteur routier de grand rendement. Sa largeur de travail de 2,80 m permet de compacter économiquement les chaussées autoroutières et les aires de grande surface.

De plus, ses 6 roues motrices — toutes articulées — permettant de conserver le maximum d'adhérence sur sol dénivelé, lui confère des performances exceptionnelles en compactage de terrassement.

BATI MONOCOQUE A GRANDE CAPACITÉ DE LESTAGE (1)

Le volume important de la soute (4 m³) permet d'atteindre avec un lestage en sable, les poids de 22 tonnes dans la version standard du compacteur, 27 tonnes dans sa version prélestée.

Le POIDS MAXIMUM de 30 TONNES est obtenu dans l'une ou l'autre version, avec un lest de densité supérieure.

La garde au sol importante — identique dans les 2 versions — permet au compacteur C 788 d'évoluer éventuellement, avec aisance dans de mauvais terrains.

ONZE ROUES ARTICULÉES

Leur système de montage assure une répartition identique et instantanée du poids du compacteur sur chacune d'elles.

Train avant : 5 roues directrices (2).

Train arrière : 6 roues motrices (3) oscillant 2 à 2 par rapport au bâti avec possibilité de blocage rapide. Les pneus extérieurs qui débordent du bâti permettent les travaux de compactage au ras des obstacles. Les deux roues latérales AR sont démontées facilement pour ramener la largeur du compacteur à 2,50 m permettant sa circulation sur route, sans autorisation spéciale.

Pneumatiques : le C 788 est équipé avec des pneus lisse E 20 Pilote X. Ces pneus possèdent une bande de roulement offrant de meilleurs résultats lors du compactage d'enrobés bitumineux.

Le recouvrement des traces des roues avant et arrière, que soit la pression de gonflage des pneumatiques, contribue à la bonne finition du travail.

La pression de gonflage des pneumatiques est réglée à l'aide d'un « rampe de gonflage » monté en série, permet d'équilibrer la pression choisie dans les 5 roues avant, puis dans les 6 roues arrière.

TRANSMISSION (4)

La transmission comporte un convertisseur de couple à boîte powershift à 2 vitesses et un inverseur à commande mécanique.

Le pont est à double démultiplication avec différentiel commandé pneumatiquement.

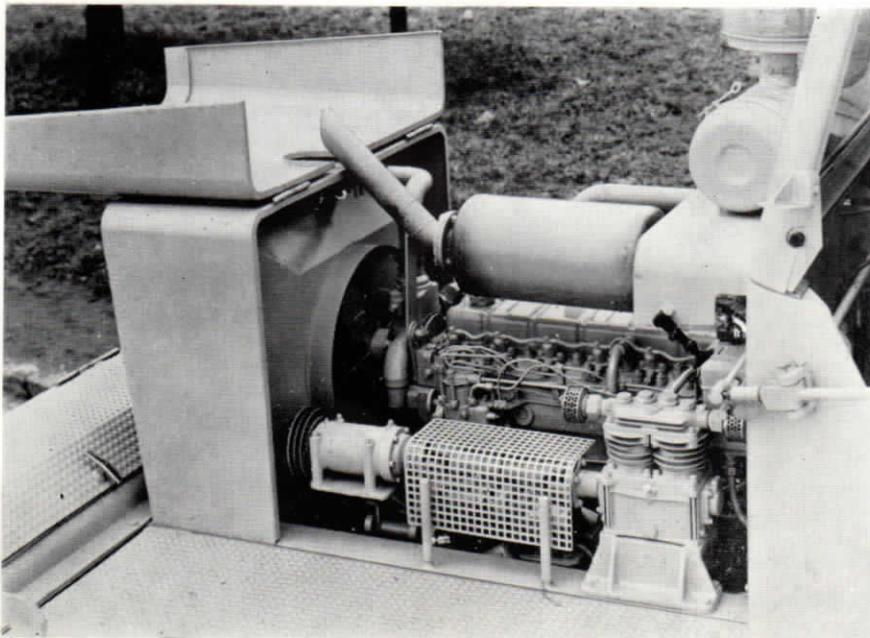
Un seul levier de commande assure l'inversion de marche, le rapport à l'autre et l'accélération du régime moteur.

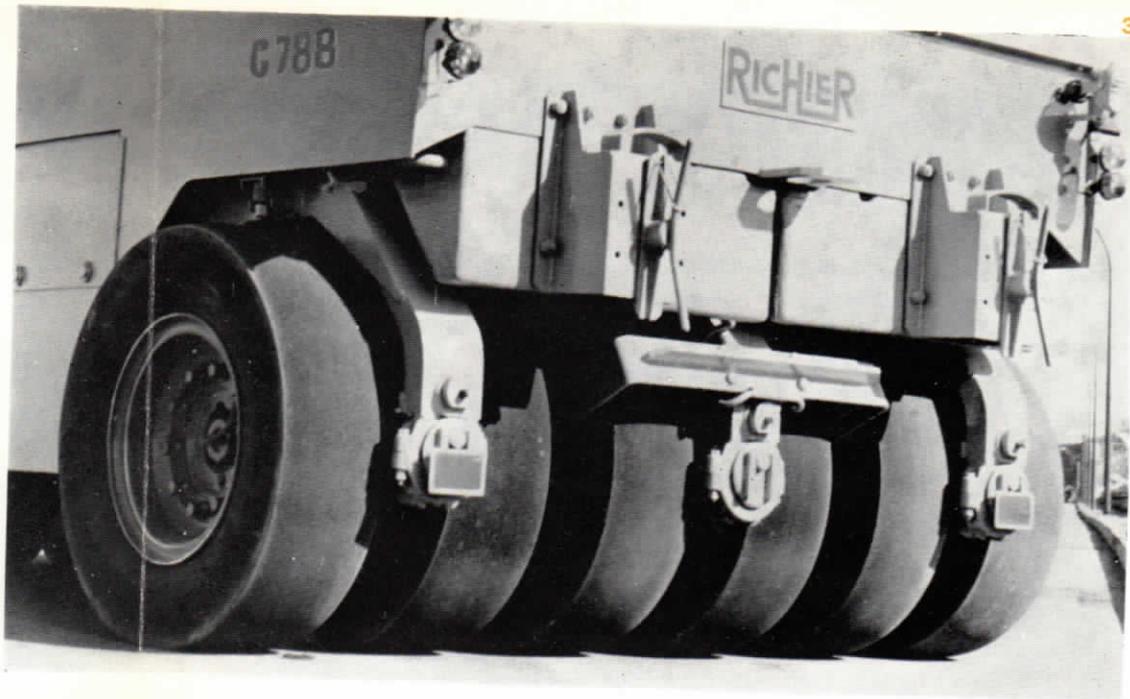
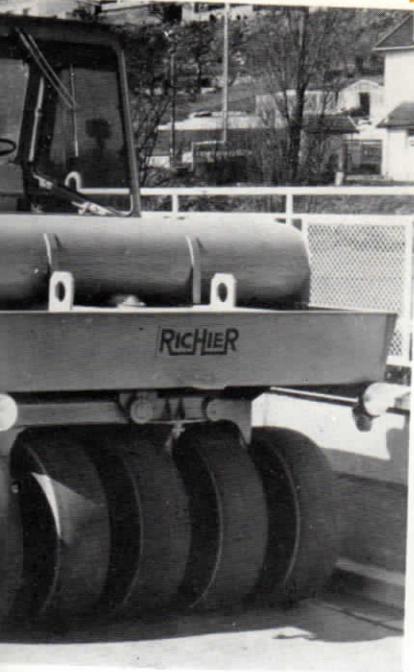
L'ensemble mécanique est très accessible (5).

FREINAGE

Il est réalisé par :

— deux freins de route à disque à commande hydraulique, actionnés séparément, placés sur les arbres de sortie du pont arrière et un frein de rattrapage automatique d'usure.





Pneumatiques : le C 788 est équipé avec des **pneus lisses élargis** type 20 Pilote X. Ces pneus possèdent une **bande de roulement plate** assurant de meilleurs résultats lors du compactage d'enrobés bitumineux entre autres.

Couvrement des traces des roues avant et arrière, conservé quelle que soit la pression de gonflage des pneumatiques, contribue également à une bonne finition du travail.

La **pression de gonflage** des pneumatiques est réglée à l'arrêt. Un dispositif « pompe de gonflage » monté en série, permet d'équilibrer simultanément la pression choisie dans les 5 roues avant, puis dans les 6 roues arrière.

TRANSMISSION (4)

La transmission comporte un **convertisseur de couple** à 2 turbines, une **boîte powershift** à 2 vitesses et un **inverseur à commande hydraulique**.

Le **pont** est à double démultiplication avec **différentiel à crabotage** commandé pneumatiquement.

Un **seul levier** de commande assure l'inversion de marche, le passage d'un pont à l'autre et l'accélération du régime moteur.

L'ensemble mécanique est très accessible (5).

FINAGE

est réalisé par :

deux freins de route à disque à commande hydraulique, assistée pneumatiquement, placés sur les arbres de sortie du pont arrière, avec dispositif de rattrapage automatique d'usure.

— un frein de secours et de stationnement à disque avec levier de commande à action rapide.

DIRECTION

La direction hydrostatique Orbitrol est à commande par volant. Cette direction permet la conduite de la machine, même en cas de panne de moteur.

POSTE DE CONDUITE

Le siège est réglable en hauteur et en orientation — 2 positions assises de conduite, dont une à 90° — (6 et 7). Une cabine équipée de série d'essuie-glaces avant et arrière, d'une glace latérale ouvrante et d'un toit ouvrant, protège le conducteur.

La conduite du compacteur pour les travaux d'arasement à droite, peut également se faire en position debout à l'extérieur de la cabine. La sécurité du conducteur est alors assurée par un garde-corps rabattable.

ARROSAGE

Des diffuseurs répartissent sur toute la largeur des pneus une pellicule d'eau pulvérisée sous pression.

La capacité du réservoir d'eau est de 350 l.

ÉCLAIRAGE

Le compacteur est muni d'un éclairage routier et d'une signalisation conformes au Code de la Route français.

Il est également muni de 2 phares de travail, orientables, fixés à l'arrière du bâti.



● CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Version standard

Poids minimum en ordre de marche	15 t
Poids total avec lestage sable	22 t

Version prélestée

Poids minimum en ordre de marche	21 t
Poids total avec lestage sable	27 t

Poids maximum lesté 30 t

Capacité de la soute 4 m³

Capacité du réservoir à carburant 240 l

Moteur diesel PERKINS type 6.354 102 ch DIN (75 kW) à 2 400 tr/mn

Refroidissement par eau — protection saharienne.

Gamme de vitesses (avant et arrière) en première de 0 à 7 km/h
en seconde de 0 à 20 km/h

Roues : 5 roues avant directrices,
6 roues arrière motrices.

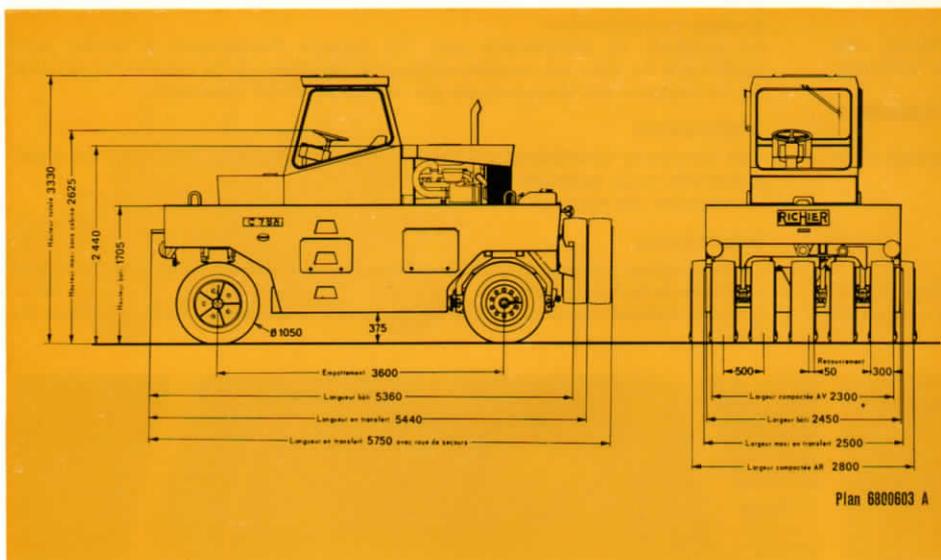
Pneus lisses élargis E 20 Pilote X.

Pression de gonflage : 1,5 à 10 bar.

Rayon de braquage extérieur 8,60 m



Nota : les éléments d'informa



● EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Roue de secours.
- Porte en toile, avec panneau transparent, de fermeture de cabine.
- Protection tropicale du moteur.
- Dispositif de gonflage en marche « REGLAIR ».
- Dispositif de pulvérisation de produits anti-adhérents.

RICHIER

Division

7, Av. INGRES, 75 - PARIS
TELEX : RICHIER

ORGANISME CENTRAL
RICHIER /N/

7, Av. INGRES, 75 - PARIS
TELEX : RICHIER

la gamme des rouleaux RICHIER



COMPACTEURS A PNEUS

TRACTE	RTP 25	2 - 15 t
AUTOMOTEURS	C 775	5,5 - 15 t
	C 782 C	9 - 18 t
	VR 920 P	9 - 22 t
	C 788	15 - 30 t
	C 791	17 - 35 t



ROULEAUX VIBRANTS

TRACTE	RTV 19	2 t
AUTOMOTEURS	V 656	500 kg
	V 666	700 kg
	V 685	4,2 - 5,2 t
1 roue vibrante	V 660	1 000 kg
* DUPLEX articulés	V 670	1 400 kg
2 roues vibrantes		



ROULEAUX STATIQUES

TRICYCLES (Série H)	VR 9 HL	8 - 12 t
	VR 12 H	10 - 14 t
	VR 15 HL	14 - 18 t
	VR 12 HA	10 - 13 t
TANDEM	R 708 A	7 - 10,3 t

Nota : les éléments d'information contenus dans cette notice peuvent être modifiés sans préavis.

RICHIER

Division RICHIER

7, Av. INGRES, 75 - PARIS (16^e) Tél. 288.99.30
TELEX : RICHIER-PARIS 27 738

ORGANISME CENTRAL D'EXPORTATION

RICHIER INTERNATIONAL

7, Av. INGRES, 75 - PARIS (16^e) - Tél. 288.99.30
TELEX : RICHINT-PARIS 62 634